



8



Ensibien on air



Charlotte BARRE

Sécurité chez Véolia Transport

Promo 2007

Des bancs de l'école au boulot :

- Stage de 3ème année à la Communauté Urbaine de Bordeaux, Direction des Déplacements Urbains, rémunéré 1/3 du SMIC, préparation du 1er audit de la maintenance de l'Alimentation Par le Sol du tramway, lecture des dossiers de sécu, rencontre des différents intervenants au niveau de la maintenance pour connaître les étendues et limites d'intervention de chacun, rédaction du Dossier de Consultation aux Entreprises pour lancer l'appel d'offres. Réception et dépouillement des offres. J'ai trouvé l'option RAI trop orientée « recherche » à mon goût et j'ai donc fait les choix de changer de branche pour mon stage.



Qu'est-ce que je fais ?

- 1er Job

1er emploi chez Veolia Transport Bordeaux, Responsable Sécurité Tramway, 30k€ brut, grâce au stage et au fait que l'entreprise recherchait un profil type ENSIB.

Mon 1er boulot consistait à évaluer au quotidien le niveau de sécurité du système tram et m'assurer que celui-ci ne se dégrade pas. Je devais donc définir comment détecter les dysfonctionnements (techniques ou exploitation), les analyser, assurer le suivi des enquêtes jusqu'à clôture du dossier, veiller à la mise en place de mesures préventives et correctives si nécessaires et au respect des procédures.

J'étais également l'interlocutrice des services de contrôle de l'Etat (DDE, BIRMTG, STRMTG) et j'étais en charge de rédiger les rapports d'enquêtes suite à incident et le rapport annuel de l'exploitant devant être transmis à ces services.

Je participais également à des groupes

DDE : Direction Départementale de l'équipement
BIRMTG : XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXX des Remontées Mécaniques XXXXXXXX
STRMTG : Services Techniques XXX des Remontées Mécaniques XXXXXXXXXXXX



de travail nationaux (dirigé par les services de l'Etat et réunissant les différents groupes de transport) ou au sein du groupe Veolia. Ces groupes de travail permettent de centraliser le retour d'expérience et de mettre en commun notre expérience pour avancer sur divers sujets.

- 2eme Job

2ème emploi chez Veolia Transport Sud Ouest, chargée de mission

Le groupe Keolis ayant repris l'exploitation du réseau de Bordeaux. Deux solutions s'offraient à moi : rester à mon poste chez Keolis ou rester chez Veolia en changeant de boulot. J'ai opté pour la deuxième solution, voilà donc un mois que je suis chargée de mission pour la région Sud Ouest.



9



Ensibien on air



Je n'ai pas encore une vision approfondie de mon poste mais celui-ci est varié et va me permettre d'élargir mes connaissances dans le domaine des transports. Ma première mission régionale porte sur la mise en accessibilité des systèmes de transport de la région Sud Ouest (Aquitaine, Midi-Pyrénées et Poitou-Charentes). J'interviens également sur le pôle sécurité du groupe au niveau national.

Le Savoir Être !!!

Les deux postes occupés nécessitent d'être autonome et d'avoir un bon contact. En effet, d'un côté je suis très autonome, je gère mon planning et mène mes missions comme je l'entends mais d'un autre côté, je ne travaille pas seule. Je suis en interaction avec les opérateurs des différents réseaux. De même, à Bordeaux, je n'avais pas le pouvoir opérationnel de faire les choses moi-même, je devais donc faire en sorte que les services exploitation et technique appliquent les consignes, soient à l'écoute des incidents qui pourraient impacter la sécurité, qu'ils remontent les infos. Je devais donc faire passer les messages sans braquer les gens mais en étant ferme.

Les plus de l'Ensib ?

Les plus apportés par l'ENSIB : essentiellement la culture sécurité qui permet d'aborder tout incident ou toute nouveauté avec l'esprit critique sur l'aspect sécurité. Les méthodes d'analyse des risques vues à l'ENSIB permettent également d'adopter une démarche construite. Perspectives d'avenir : à moyen terme, occuper un poste de management ou un poste technique de préférence à l'étranger.

Evolutions ?

Opportunité pour les Ensibiens dans ma boîte : je pense qu'ils ont bonne réputation au sein du groupe et l'expérience qu'on acquiert vaut le coup. En ce qui me concerne, je ne regrette pas ce choix, l'ambiance dans laquelle j'évolue est bonne et les échanges sont constructifs.

